



Bisikletçi kaşifler için kurallar

1. Her zaman kask ve eldiven takın. Unutmayın “her bisikletli bir gün düşer”. Kask düşmelerde başınızı büyük ölçüde koruyacaktır. Ellerinizin kaymaması ve bisiklet hakimiyetini kaybetmemeniz için eldiven kullanın.
2. Yola çıkmadan önce lastiklerinizin havasını, frenlerinizin performansını, vitesinizin durumunu kontrol edin. Her iki frenin de kusursuz çalıştığından emin olun.
3. Bisikletçinin görünürlüğü çok önemlidir. Arkaya kırmızı, öne beyaz ışık takın; kendiniz de görünür olmak için gündüz sarı, turuncu, kırmızı; geceleri de beyaz kıyafetler giyin. Fosforlu işaretler de görünürlüğüünüzü arttırır.
4. Bisiklet kullanırken müzik dinlemek, telefonla veya telsizle konuşmak yola vereceğiniz dikkati olumsuz etkiler. Kulaklar da göz kadar tehlikeleri fark etmede önemlidir. Arkanızdaki bir motor sesi, bir bağırış işinizi kolaylaştırabilir. Bu nedenle kulaklıkla müzik dinlememelisiniz.
5. Sürüşünüz sırasında dikkatinizi yola ve çevreye verin. Sürekli olası riskleri hesaplamaya çalışın. Her an, her yerden bir yaya, araç, kedi ya da köpek çıkabilir. Bu yüzden önünüze baktığınız kadar park etmiş araçlara ve bulunduğunuz yola çıkan yollara bakın.
6. Trafikte yolun sağından gidin ama araçların kapılarının açılabilceğini de unutmayın. Trafik müsait olduğu sürece, yaklaşık 1,5 metre açıktan gidin, arkadaki araç korna çalsa bile sağdaki tehlikelere yaklaşmayın. Yolun sağından gideceğim diye kaldırıma da çok yaklaşmayın. Normalde sıkıntı çekmeyeceğiniz küçük bir denge kaybında kaldırıma çarpıp düşebilirsiniz.
7. Hız kesme tümseklerine, yollardaki çukurlara ve özellikle gittiğiniz yönde olukları olan rögar kapaklarına karşı tetikte olun. Riske girmemek için bu tür engelleri yürüyerek geçme konusunda uşenmeyin.
8. Eğer bisiklet hakimiyeti konusunda kendinize güveniyorsanız, dönüşlerde kolunuzla döneceğiniz yolu göstererek “sinyal” verin.
9. Ağır araçların arkasından seyretmek risk oluşturabilir. Toplu taşıma araçlarının yolcularının iniş biniş yapacağı sağından geçmek de tek kelimeyle sakıncalı. Minibusler her an yolcu almak için durabilir, takip mesafenizi iyi ayarlayın.
10. Hızlı giderken ya da iniş yaparken frenlerinizin ikisini birden dengeli kullanın. Sadece ön freni sıkarsanız bisikletin üzerinden düşebilirsiniz, sadece arkayı kullanırsanız arka tekeriniz kayabilir. Sert fren yapmak her zaman risklidir. Bu nedenle takip mesafenizi iyi ayarlayın.
11. Trafikte geçiş öncelikleri kurallarla belirlenmiştir. Ama öncelikli olan kurallar değil, sizin güvenliğinizdir. Bu yüzden geçiş önceliğiniz var diye sakın dikkati elden bırakmayın, motorlu taşıtlara güvenmeyin, malesef motorlu araç sürücüleri bisikletlilere karşı dikkatli davranmayabilir. Haklılığınızdan çok sağlığınız önemlidir; tartışmak yerine kendinizi risklerden korumayı öğrenmelisiniz. Her koşulda yayaların geçiş önceliği vardır. İzci töremizin beşinci maddesini de unutmayın. Yayalara zil çalmak kabalıktır, durun geçsinler!