



İz Takibinin Gerçek Amacı

Keşif yapılmamış bir alanda yol alan kaşifler geriye dönebilmek ve kaybolma durumunda bulunabilmek için iz döşerler. Kaybolan bir obayı da izlerini takip ederek bulurlar. Lider parkurda kaşiflerle yürümez, kaşifler liderin izlerini takip ederek yol alır.

Çalışma Metodu

Güvenli ve yeterince düz bir alanda çıkış istasyonu belirlenir. Öncü beni takip et işareti ile iz döşemeye başlar. İz döşemeye çıkmadan önce öncünün bir miktar doğal malzemeyi önceden toplayıp yanına alması iz döşeme hızını artırır. İzler arası mesafe küçük kaşifler için en az görüş mesafesi olmalıdır, çataksız düz patikalarda bu mesafe biraz daha artırılabilir. Her 50 metrede bir büyük, aralarda ise küçük izler döşenebilir. Ayrıca ayak izleri, meyve çekirdekleri ve dal kırılarak yapılan izler de parkuru zenginleştirir. Yerleştirilen her iz, alanın 1:50000 ölçekli haritası üzerinde numaralandırılarak işaretlenir. Harita yoksa iz döşeme çalışması sırasında alanın krokisi çıkarılır. Takip sırasında parkurun her bir kilometresi başına bir gözcü lider görev almalıdır. Alanda gözcü liderler bulunmayacaksa ayrıl-birleş izleri yerleştirilmez, patika dışına veya doğal yollar dışına çıkmaz. Girilmeyecek yollara “geri dön” veya “buraya girme” işaretleri döşenir. Gözcülerin geri dönüşü için yeterli süre yoksa, çıkış komutu telsiz ile istasyona bildirilir, veya önceden belirlenen çıkış saatine göre hareket edilir.

Çıkış öncesinde, istasyonda kaşiflere parkur hakkında bilgi verilir, olası tehlikeler açıklanır. İzçilerin teknik iz bilgisi tazelenir, gerekiyorsa teknik izler basılı olarak her obaya dağıtılır. Obalarda deneyimli kaşiflerin bulunması gereklidir, eğer yoksa kaşifler diğer obalara misafir olarak dağıtılır. Kaybolma durumunda acil durum planı kaşiflere açıklanır. Her obada en az bir düdük bulunmalıdır. Her obada küçük bir ilk yardım çantası, gözcülerde ise tam donanımlı bir sağlık kiti bulunmalıdır.

Obalar arası minimum çıkış periyodu dakika cinsinden şöyle hesaplanır:

$$\Delta t = 15 \frac{\text{parkur km}}{\text{oba sayısı}}$$

Buna göre 2 kilometre ve 6 oba için çıkış aralıkları 5 dakika uygundur. Molalar da buna göre belirlenmiş olmalıdır.

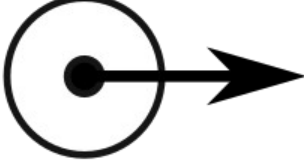
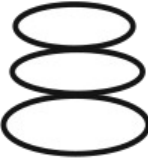
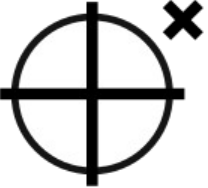
Varış noktasından geri dönüşte tüm izler geriye doğru takip edilir. Bu aşama da çalışmanın bir önemli bir parçasıdır. Bunun iki amacı vardır: Birincisi geriye takip becerilerini geliştirme, ikincisi ise izlerin imhası ve sonraki çalışmalarda karışıklıklara yol açılmaması. Geriye takip teknik iz takibinin asıl amaçlarından birini sağlar. Çalışma sırasında her obada bir raportör bulunan izleri numaralandırarak deftere kaydeder.



Değerlendirme

Teknik iz takibi bir yarışma değildir. Amaç kazanmak değil varış noktasına güvenli bir şekilde varmaktır. Çalışma sonrasında öncü ve kaşiflerin raporları değerlendirilip grubun becerileri saptanır ve diğer çalışmalarda bu veriler kullanılır. En önemli parametreler: öncülerin iz döşeme hızı, parkurun katediliş hızı ve izlerin bulunabilme oranıdır.

YARIMADA İZCİLERİ, TEKNİK İZLER

 HAZIR DİKKAT	 BENİ TAKİP ET	 BU YÖNE DAHA HIZLI
 BU YOLA GİRME	 GERİ DÖN	 TEHLİKE ÜÇ TAŞ ÜST ÜSTÜ
 MOLA X DAKİKA	 BURADAN HAREKET ETTİK	 BEKLE
 İÇİLMEZ SU	 MEKTUBA DOĞRU	 MEKTUP
 İÇİLEBİLİR SU	 KAMPA DOĞRU	 KAMP BURADA KONAKLADIK
 KÖPEK TEHLİKESİ	 AYRIL	 BİRLEŞ